

## Karta informacyjna produktu nr 1211124

### RAVENOL ATF 8HP FLUID

#### Opis produktu:

**RAVENOL ATF 8HP Fluid** jest płynem ATF (Automatic Transmission Fluid) najnowszej generacji zaprojektowanym na bazie olejów hydrokrakowanych i PAO (polialfaolefiny) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami, do 8-biegowych oraz niektórych 6-biegowych przekładni automatycznych firmy ZF. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje znakomite funkcjonowanie przekładni automatycznej oraz maksymalną ochronę przed zużyciem.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Został opracowany do zastosowania zarówno w najnowszych przekładniach firmy ZF serii 8HP - 8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90, jak również do 6-biegowych przekładni automatycznych serii 6HP - 6HP19X do Audi Q7, 6HP19A, 6HP28AF. **Może być również stosowany w przekładniach serii ZF 9HP48.** Należy zwrócić uwagę na numer oryginalnych części producenta!

#### Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra stabilność oksydacyjna
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem się
- znakomita niezmienność współczynnika tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:**

BMW 83222305397 (do 02.2013 83222152426), ATF L 12108, BMW 83222289720, VW/AUDI G 060 162 A1/A2/A6, VW G 055 162, ZF S671 090 312, ZF TE-ML 11 9HP48, Land Rover LR023288 oraz LR023289, Mopar 68218925AA, Mopar 68157995AB, Fiat 9.55550-AV5, Acura ATF Type 3.0, Acura 08200-9016 A, Honda 08200-9017, Honda ATF Type 3.1

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		zielony	
Gęstość przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	837	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-57	DIN ISO 3016

#### Uwagi:

Specjalny płyn przekładniowy RAVENOL należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym wskazanym w informacji o produkcie. Błędne użycie specjalnego płynu przekładniowego RAVENOL może doprowadzić m.in. do zakłócenia funkcji przekładni, problemów z przełączaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu lub awarii przekładni. Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.